



RM-RMT 140T

## ▶ ANHÄNGER

Dreiseitenkipper  
mit Normalachse oder Triebachse



RM-RMT 25



Lochmann Erich & Co. K.G  
I-39018 VILPIAN (BZ)  
Meraner Straße 37  
Tel. 0471 678630 - Fax 0471 678571  
info@lochmann-erich.it

**LOCHMANN**   
Fahrzeugbau - Costruzione Rimorchi

**LOCHMANN - Anhänger** zeichnen sich durch eine **durchdachte Konstruktion** und eine **robuste, solide Verarbeitung** aus. Dahinter stehen über **65 Jahre Erfahrung** im Anhängerbau.



Der Rahmen wird aus verschachtelten Stahlprofilen zusammen mit der V-Dechsel auf **modernsten Roboteranlagen verschweißt**. Die **robuste Konstruktion** ist ideal für extremste Einsatzbedingungen.



- **Kipplatic = zentrale Kipplagerverriegelung**  
Das Umschalten aller vier Kipplager erfolgt von der Fahrzeugstirnseite aus über einen zentralen Schalthebel. Falsches Bedienen und Rahmenverwindungen werden nahezu ausgeschlossen.



- **Rückwand auf Eckrungen mit Zentralverriegelung**
- **Spezial-Bordwandverschlüsse mit automatischer Sicherung**
- **Robuste Scharniere für Aufsatzwände mit 3 Funktionen**
- **Stabile Stahlbordwände**
- **Weit nach hinten verlegte Kipplager für eine große Abschutthöhe**

- **Zugöse höhenverstellbar**
- **Hydraulisches Kipp-Hubbegrenzungsventil**
- **Robuster und verwindungssteifer Stahlrahmen**
- **3-Schichten-Einbrennlackierung**



RM-RMT 30



RM-RMT 15



RM-RMT 15 G



RM-RMT 30



RM-RMT 15



RM-RMT 40

Alle LOCHMANN - Kipper sind als Anhänger mit Normalachse **RM**, sowie auch in der Version **RMT** mit einer Triebachse lieferbar.



RM-RMT 46



RM-RMT 50



RM-RMT 60



RM-RMT 70

## GRUNDAUSRÜSTUNG

- Hydraulischer Dreiseitenkipper
- Kippmatik - zentrale Kiplagerverriegelung (außer RM-RMT 150 T)
- Rückwand auf Eckrungen mit Zentralverriegelung (außer RM-RMT 15, 25)
- Seitenwände mit Zentralverriegelung (ab RM-RMT 60 S)
- Hydraulisches Kipp-Hubbegrenzungsventil
- Zugöse höhenverstellbar
- Anhängerkupplung hinten (außer RM-RMT 15, 25)
- Bremse
- Federung (außer RM-RMT 15, 25)
- Lichtenlage
- Stützrad oder Stützfuß
- Unterlegkeile
- Ital. Straßenzulassung
- „Bogie“-Tandemachsen pendelnd und gefedert (ab RM-RMT 60 T)



RM-RMT 8.10 T



RM-RMT 9.10 T



RM-RMT 100 T



RM-RMT 140 T



RM-RMT 9.10T mit hydraulischer Heckklappe



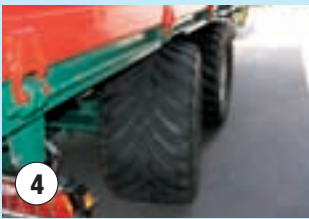
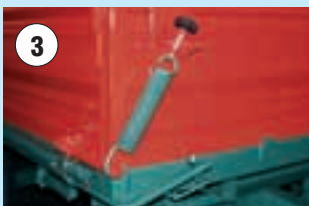
RM-RMT 150 T



RM-RMT 140 T mit Spezial-Bordwänden



RM-RMT 140 T mit hydraulischer Deichsel



- Rungen für Holztransport h. 750 + 750 mm (1)
- Triebachse (revisióniert) mechanisch oder hydraulisch (8)
- Aufsatzwände Metall
- Bordwände Aluminium (11)
- Höhere Bordwände
- Inoxwanne für Maischetransport (2)
- Seitenwände m. Zentralverriegelung (Serie RM-RMT 60, 70, 80, 8.10, 9.10, 100, 120, 140, 150)
- Entlastungsfedern Seitenwände (3)
- Untersetzungsgetriebe elektrisch schaltbar
- Untersetzungsgetriebe für 2 Traktoren
- Aufstiegleiter vorne (5)
- Seitenwand hydraulisch
- Rückwand hydraulisch zum Öffnen (6)
- Rückwand mit automatischer Entriegelung
- Rückwand seitlich zum Öffnen (12)
- Heckklappe hydraulisch [ohne Kippmatic] (9)
- Kornschieber (10)
- Beschläge für Holzwände
- Abdeck-Rollplane
- Stützfuß hydraulisch
- Verschiedene Sonderbereifungen
- Verlängerung vorne u. hinten homologiert
- Homologierung „macchina operatrice trainata“
- Auflaufbremse mit Rückmatik (max. 8 t.)
- Bremse pneumatisch
- Bremse hydraulisch (Serie bei einigen Modellen)
- Werkzeugkiste verzinkt
- Sonderlackierung

**SONDERAUSRÜSTUNG FÜR TANDEMANHÄNGER:**

- Nachlaufachse selbstlenkend mit hydr. Arretierung (4)
- Hinterachse mit hydraulischer Zwangslenkung
- Hinterachse hydr. anhebbar



RM-RMT 70 Muldenkipper



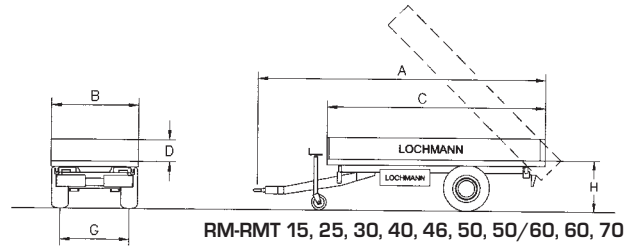
RM-RMT 60 mit Aluminiumbordwänden



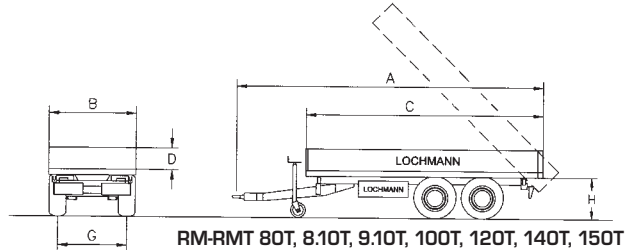
Rückwand seitlich zum Öffnen



ASW 140 Abschlebewagen



RM-RMT 15, 25, 30, 40, 46, 50, 50/60, 60, 70



RM-RMT 80T, 8.10T, 9.10T, 100T, 120T, 140T, 150T

Typ	Ital. Zulassung	Garantiertes Ges.gewicht	Tara	Bremsen	Bereifung	A mm	B mm	C mm	D mm	G mm	H mm	Nr. Achsen
RM-RMT 15	1.500 kg	2.000 kg	450 kg	mech.	10.0/80x12 PR6 *	3.350	1.300	2.300	300	1.040	730	1
RM-RMT 15G	1.500 kg	2.000 kg	490 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR8	3.450	1.400	2.400	400	1.100	780	1
RM-RMT 25	2.500 kg	2.500 kg	480 kg	mech.	10.0/80x12 PR6 *	3.350	1.300	2.300	300	1.040	730	1
RM-RMT 25G	2.500 kg	2.500 kg	520 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR8	3.450	1.400	2.400	400	1.100	780	1
RM-RMT 30	3.100 kg	3.800 kg	900 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR10	3.900	1.500	2.800	400	1.200	810	1
RM-RMT 40	4.200 kg	4.900 kg	1.050 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR10	4.200	1.620	3.100	400	1.300	830	1
RM-RMT 46	4.600 kg	5.000 kg	1.150 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR14	4.300	1.720	3.200	400	1.450	830	1
RM-RMT 50	5.000 kg	6.000 kg	1.300 kg	mech.	11.5/80x15,3 PR14	4.700	1.800	3.500	450	1.450	990	1
RM-RMT 5060	6.000 kg	6.000 kg	1.350 kg	hydr.	15.0/55x17 PR14	4.750	1.800	3.500	450	1.650	1.000	1
RM-RMT 5060 G	6.000 kg	6.000 kg	1.400 kg	hydr.	15.0/55x17 PR14	4.750	2.000	3.500	450	1.650	1.000	1
RM-RMT 60 S	6.000 kg	6.500 kg	1.550 kg	hydr.	15.0/55x17 PR18	5.300	1.800	4.000	450	1.450	1.000	1
RM-RMT 60	6.000 kg	7.200 kg	1.650 kg	hydr.	15.0/55x17 PR18	5.300	2.000	4.000	450	1.650	1.000	1
RM-RMT 70	6.000 kg	7.800 kg	1.850 kg	hydr.	500/50x17 PR14	5.500	2.200	4.200	500	1.750	1.100	1
RM-RMT 60 T	6.000 kg	7.500 kg	1.900 kg	hydr.	11.5/80x15,3 PR10	5.400	1.800	4.000	450	1.450	1.050	2
RM-RMT 60 TG	6.000 kg	7.500 kg	2.000 kg	hydr.	11.5/80x15,3 PR10	5.400	2.000	4.000	450	1.450	1.050	2
RM-RMT 80 T	8.000 kg	8.500 kg	1.950 kg	hydr. o pneu.	11.5/80x15,3 PR14	5.400	1.800	4.000	450	1.450	1.050	2
RM-RMT 80 TG	8.000 kg	8.900 kg	2.050 kg	hydr. o pneu.	15.0/55x17 PR14	5.400	2.000	4.000	450	1.650	1.050	2
RM-RMT 8.10 T	10.000 kg	10.000 kg	2.050 kg	hydr. o pneu.	11.5/80x15,3 PR14	5.400	1.800	4.000	450	1.450	1.050	2
RM-RMT 8.10 TG	10.000 kg	10.000 kg	2.150 kg	hydr. o pneu.	15.0/55x17 PR14	5.400	2.000	4.000	450	1.650	1.050	2
RM-RMT 9.10 T	10.000 kg	10.000 kg	2.350 kg	hydr. o pneu.	15.0/55x17 PR14	5.600	2.200	4.200	500	1.750	1.050	2
RM-RMT 100 T	10.000 kg	12.000 kg	2.700 kg	hydr. o pneu.	15.0/55x17 PR14	6.000	2.200	4.600	500	1.750	1.050	2
RM-RMT 120 T	12.000 kg	12.000 kg	2.800 kg	hydr. o pneu.	15.0/55x17 PR18	6.000	2.200	4.600	500	1.750	1.050	2
RM-RMT 120 TG	12.000 kg	12.000 kg	2.900 kg	hydr. o pneu.	500/50x17 PR14	6.000	2.450	4.600	500	1.900	1.150	2
RM-RMT 140 T	14.000 kg	15.000 kg	3.100 kg	hydr. o pneu.	500/50x17 PR14	6.400	2.200	5.000	500	1.750	1.150	2
RM-RMT 140 TG	14.000 kg	15.000 kg	3.300 kg	hydr. o pneu.	500/50x17 PR14	6.900	2.450	5.500	600	1.900	1.150	2
RM-RMT 150 T	14.000 kg	15.000 kg	3.700 kg	hydr. o pneu.	500/50x17 PR18	7.500	2.450	6.000	600	1.900	1.150	2

\*RMT 15, 25 (Triebachse) Bereifung 215/75x15

Änderungen vorbehalten / Alle Angaben annähernd © 07/2016 LOCHMANN

[www.lochmann-erich.it](http://www.lochmann-erich.it)



In unserem Werk in Vipian fertigen wir mit Hilfe innovativer Computertechnologie und durch die Verwendung fortschrittlichster Werkstoffe auf modernsten Roboteranlagen seit **über 65 Jahren** Land- und Forstmaschinen in kompromissloser Qualität.

**LOCHMANN**   
Fahrzeugbau - Costruzione Rimorchi

I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630  
Fax +39 0471 678571 - [www.lochmann-erich.it](http://www.lochmann-erich.it) - [info@lochmann-erich.it](mailto:info@lochmann-erich.it)